



## STB24VM1 / STB12VM1- STEROWNIKI BRAMY PRZESUWNEJ 24V I 12V

137,00 zł (brutto: 168,51 zł)



SKU: N/A

Kategorie: [Systemy Elmes](#), [Radiolinie](#)

## OPIS PRODUKTU

Urządzenie przewidziane jest do sterowania silnikiem prądu stałego 24VDC (STB24VM1) lub 12VDC (STB12VM1), w którym zmianę kierunku ruchu uzyskuje się poprzez zmianę biegunowości zasilania. Posiada następujące funkcje:

- technologia zmiennego kodu KEELOQ® zapewniająca wysoki poziom bezpieczeństwa;
- nowa wersja sterownika 1.16. umożliwia wybór rodzaju wyłącznika krańcowego, magnetyczny lub mechaniczny, zworka JP11.
- superheterodynowy odbiornik radiowy;
- sterowanie pilotem lub wyłącznikiem ściennym w cyklu: otwieranie-stop-zamykanie-stop ...itd.;
- współpraca ze wszystkimi pilotami na pasmo 433,92 MHz produkcji Elmes Elektronik;
- pamięć pilotów: 112;
- zwolnienie silnika przy zatrzymaniu - zabezpiecza napęd przed mechanicznymi przeciążeniami i zwiększa trwałość napędu;
- luzowanie naprężeń powstających w napędzie po zamknięciu bramy poprzez podanie krótkiego impulsu na otwieranie;
- zabezpieczenie przeciążeniowe (nadprądowe) ustalane niezależnie dla każdego kierunku z osobna;



- samozamykanie po programowanym czasie PAUZY;
- możliwość blokowania samozamykania pilotem;
- praca w trybie parkingu – pilot wywołuje tylko otwieranie, nie zatrzymuje bramy i nie zamyka;
- współpraca z wyłącznikami krańcowymi typu NO (normalnie otwarte) lub NC (normalnie zwarte);
- wyjście na lampę ostrzegawczą (migającą) lub oświetleniową;
- współpraca z fotokomórką typu NC (normalnie zamknięta). Zadziałanie fotokomórki w czasie zamykania bramy powoduje jej otwieranie, a w czasie PAUZY – wstrzymuje odliczanie czasu. Po zwolnieniu fotokomórki:
  - PAUZA odliczana jest od początku lub
  - PAUZA zostaje skrócona – po 5 s nastąpi zamykanie bramy;
- dodatkowe funkcje podnoszące bezpieczeństwo użytkownika:
  - wejście STOP do podłączenia dodatkowych urządzeń zabezpieczających,
  - automatyczne zamykanie bramy poprzedzone trzema sekundami migania lampy;
  - programowany czas pracy silnika – zabezpieczenie na wypadek uszkodzenia krańcówek.

